



## GSR 变速器

G-Force GSR 在 4 档变速器的绝对强度和性能方面绝对达到了极致。在单轨和内部换档设计方面，GSR 具有其他变速器所没有的独特性和多功能性。与 GF4A 一样，GSR 也配置了双轴承中心支座和集成式中间板。GSR 还同样配置了内部油泵，这种油泵与 GF4A 配置的油泵非常相似，但对于 GSR 来说却是独一无二的。GSR 的一大亮点就是其内部换档机构。GSR 的换档机构直接整合到了变速器的顶板内。这样便于将换档器直接置于变速器的中心处。当驾驶位置向汽车中心靠近时，这一创新功能就会至关重要。



### G-Force GSR 变速器

如上图所示，  
带有 Long Shifter 换档器。

经证明，GSR 上的内部换档机构能够大幅提升驾驶员换档时进行精确的档位定位的能力。GSR 独有的内部换档设计，结合创新性的 Long Shifter 换档器，能够让驾驶员闪电般地换档，而无需担心意外地将变速器“挂”在两个档位之间。这提高了驾驶员的行车专注度，并最终提升了其整体表现。

和 GF4A 一样，GSR 也配置了传统的 32 花键输出轴，输入轴则可任意配置，几乎适用于所有的应用场景。箱体和尾部壳体均采用优质镁材制造而成，最大限度地减轻了重量，同时增大了内部和外部的铸造强度。箱体和尾部壳体均带有表面防护层，易于清洗。GSR 齿轮比可以互换，易维护性也首屈一指。所有 G-Force GSR 变速器均配置具有专利设计的 Long Shifter 换档器。Long Shifter 换档器是 GSR 变速器唯一适用的换档器。

此款变速器，与我们大部分其他变速器一样，几乎适用于钟形罩/离合器组合装置。我们的花键输入轴有现货出售，这类输入轴适用于数种进口和国产离合器花键和离合器分离轴承组合。本田 S2000 和日产尼桑专用输入轴花键目前也有售，其可与转接板搭配使用，将 GSR 栓接至钟形罩。