



Трансмиссия GSR

Коробка передач G-Force GSR является единственной в своем роде 4-х ступенчатой коробкой передач, которая обеспечивает непревзойденную функциональную и эксплуатационную эффективность для скоростной езды. Конструкция с одним штоком и закрытым механизмом переключения передач обеспечивает уникальность и беспрецедентную универсальность GSR. Как



Изображение коробки передач G-Force GSR с длинным переключателем приведено выше.

и GF4A коробка передач GSR предлагает центральную опору со спаренными подшипниками и интегрированный средний диск. Кроме этого, GSR предлагает собственный внутренний смазывающий насос, который, не смотря на существенное сходство с насосом GF4A, является уникальным. Дополнительной особенностью GSR является закрытый механизм переключения передач. В GSR механизм переключения передач интегрирован непосредственно в верхний диск. Таким образом обеспечена возможность установки переключателя по центру коробки передач. Эта инновационная особенность играет ключевую роль в конструкции, предполагающей смещение места водителя к центру автомобиля.

Закрытый механизм переключения передач, предусмотренный в коробке GSR, позволил существенным образом увеличить способность водителя находить соответствующую шестерню в процессе переключения передач. Уникальный закрытый механизм переключения передач коробки GSR в сочетании с революционным длинным переключателем позволяет водителю быстро переключать передачи, не волнуясь о «зависании» трансмиссии между передачами. Таким образом повышается уровень концентрации внимания водителя на дороге и качество управления автомобилем.

Также, как GF4A, коробка передач GSR имеет традиционный ведомый вал с 32 шлицами, который обеспечивает универсальность применения благодаря возможности сопряжения практически с любыми ведущими валами. Корпус и хвостовая часть, выполненные из высококачественного магния, обеспечивают дополнительные весовые преимущества, а также имеют наружные и внутренние литые элементы усиления. Все корпуса и хвостовые части имеют специальное покрытие, защищающее поверхность и облегчающее чистку. На уровне передаточного отношения обеспечена абсолютная пропорциональность, а по удобству обслуживания коробка является единоличным лидером. Все коробки передач G-Force GSR поставляются с длинными переключателями запатентованной конструкции. Длинные переключатели являются единственными переключателями, функционально совместимыми с коробками передач GSR.

Коробка передач, равно как и большинство других коробок производства нашей компании, совместимо с большинством систем «картер/сцепление». Мы предлагаем несколько типов ведущих шлицевых штоков, совместимым с рядом систем шлицевых шестерен и подшипников выключения сцепления импортного и отечественного производства. Также доступны ведущие шлицевые штоки Honda S2000 и Nissan в комплекте с переходными дисками для болтового соединения GSR с кожухом штока.